



5423-0101  
09.09.14

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ

МОСКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Администрация  
Г. Новомосковск

**НОВОМОСКОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ  
ПУТИ**

Депо ул.  
г. Новомосковск Тульская область, 301654  
Тел.: (48762) 3-31-70, факс: (48762) 6-55-14,  
« 28 » августа 2014 г. № 421

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ДЕТИ И ТРАНСПОРТ

В Новомосковской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры- филиала ОАО «РЖД» с 25.08.2014г. по 03.09.2014г. проводятся оперативно-профилактические мероприятия «Дети и транспорт».

Железная дорога - зона повышенной опасности. О том, что в этой зоне нужно вести максимально осторожно, предупреждают различные средства наглядной информации.

Правилами установлено, что категорически запрещается подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом; перелезать через автосцепные устройства между вагонами; заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы; бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом.

В первую очередь - незнание правил безопасного нахождения в зоне железнодорожного транспорта. Во-вторых — не соблюдение этих правил людьми, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности при нахождении в зоне повышенной опасности, говорят: «Да ну их...», и сломя голову перебегают железную дорогу перед носом мчащегося поезда. При этом иногда чудом успевают, а иногда нет.

Все должны знать - движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров.

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее, а также через пути в неустановленных для этого местах. Необходимо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при



пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточенно на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае?

А правила гласят:

проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;

при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта). Нарушение нормы поведения на объектах железнодорожного транспорта приводят к трагическим последствиям.

#### **Правилами запрещено:**

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

- прикасаться к проводам, идущим, от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи.

Поэтому особый разговор - о контактной сети. Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27500 вольт. Электрическая дуга между проводом и человеком может возникнуть на расстоянии до двух метров, а именно такое расстояние от крыши вагона до контактного провода.

Известно множество случаев на железных дорогах, когда шалости с влезанием на вагон заканчивались поражением током и смертью.

Необходимо отметить, что железная дорога не опасна только для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. А правила на железнодорожном транспорте просты, надо только их выполнять.

Нет ничего важнее человеческой жизни - это самое ценное. Беспокойтесь о себе, будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога — не место для игр. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ! Приближаясь к железной дороге - снимите наушники - в них можно не услышать сигналов поезда! Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд. Берегите себя!

Новомосковская дистанция пути обращается к Вам с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;

- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);

- проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути

допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;

-при проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения»;

-осуществлять посадку и (или)- высадку, не создавая помех другим гражданам;

-осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;

-осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);

-осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках.

**Категорически запрещается:**

-подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

-перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

-заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

-бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

-устраивать различные подвижные игры;

-оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

-прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

-проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

-подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

-прикасаться к проводам, идущим от опор, и специальных конструкции контактной сети и воздушных линий электропередачи;

-приближаться к оборванным проводам;

-находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

-повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

-оставлять на железнодорожных путях вещи;

-иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

-иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

-подходить к вагонам до полной остановки поезда;

-прислоняться к стоящим вагонам;

-оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);

-осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;

-стоять на подножках и переходных площадках;

-задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;

-высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;

-проезжать в местах, не приспособленных для проезда;

-повреждать железнодорожный подвижной состав;

-подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

-подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;

-курить в вагонах пригородных поездов;

- курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

**Просим провести разъяснительные беседы среди несовершеннолетних и населения.**

Начальник дистанции



А.Ч. Касумов

Исп. Специалист по охране труда Бокова Е.А.  
Тел.: 4-31-77



## **ПАМЯТКА О ПРАВИЛАХ НАХОЖДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ**

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее, а также через пути в неустановленных для этого местах. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах; при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта). Нарушение нормы поведения на объектах железнодорожного транспорта приводят к трагическим последствиям.

### **Категорически запрещается:**

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор, и специальных конструкции контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.
- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;

**Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.**